

**INFORMACJA**  
**Z KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA ROWERÓW**  
**I CZĘŚCI ROWEROWYCH**

Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Olsztynie przeprowadził w II kwartale 2010 r kontrolę bezpieczeństwa rowerów i części rowerowych w 4 placówkach detalicznych. Skontrolowano 22 rowery w cenie 41 900 zł, w tym 17 dla dorosłych i 5 dla dzieci. Nieprawidłowości stwierdzono w 2 placówkach, dotyczyły 10 rowerów: 6 dla dorosłych i 4 dla dzieci.

Inspektorzy sprawdzali:

- ogólne wymagania bezpieczeństwa rowerów (w tym badania organoleptyczne, laboratoryjne, oznakowanie z podziałem na rowery dla dorosłych i rowery dla dzieci),
- dodatkowe zagadnienia (w tym oznaczenie produktów wymaganych przepisami prawa, legalność prowadzenia działalności gospodarczej, karty gwarancyjne, rzetelność prowadzonej działalności gospodarczej).

Najpoważniejsze uchybienia stwierdzono w instrukcjach obsługi.

W przypadku rowerów dla dorosłych polegały na braku oznaczenia:

- rodzaju użytkowania, do którego rower został zaprojektowany,
- przygotowania do jazdy – jak mierzyć i nastawiać wysokość siodełka i kierownicy, aby były dopasowane do rowerzysty, z objaśnieniem ostrzegawczych znaków głębokości osadzenia na wsporniku siodełka i wsporniku kierownicy,
- dopuszczalnej masy całkowitej rowerzysty i bagażu oraz maksymalnej masy całkowitej,
- smarowania – które elementy i jak często należy smarować oraz zalecane smary,
- prawidłowego naciągnięcia łańcucha i jego (w razie możliwości) nastawiania,
- znaczenia stosowania tylko oryginalnych części zamiennych w przypadku części mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo.

W przypadku rowerów dla dzieci nieprawidłowości dotyczyły braku następujących zapisów:

- przygotowania do jazdy,
- roli rodziców lub opiekunów, zapewniających odpowiednie nauczanie dzieci, jak używać rower dziecięcy,

- wskazania minimalnej wysokości siodełka i sposób mierzenia,
- dopuszczalnej masy całkowitej rowerzysty i bagażu oraz maksymalnej masy całkowitej,
- sposobu montażu, nastawiania i nastawiania kółek pomocniczych oraz ostrzeżenie o zagrożeniach występujących podczas jazdy z kółkami pomocniczymi,
- prawidłowego naciągnięcia łańcucha i jego (w razie możliwości) nastawiania,
- znaczenia stosowania tylko oryginalnych części zamiennych w przypadku części mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo.

Każdy produkt, kontrolowany w 4 placówkach detalicznych, był oznaczony wywieszka cenową i nazwą wyrobu. Sposób uwidocznienia cen zapewniał prostą i niebudzącą wątpliwości informację o ich wartości.

W związku z ustaleniami kontroli podjęto działania zmierzające do eliminacji stwierdzonych uchybień, stosownie do kompetencji Inspekcji Handlowej

Wyniki kontroli wskazują na celowość kontynuowania działań w omawianym zakresie w późniejszych okresach.

Sporządził: Grzegorz Mrozek, WIIH Olsztyn